

B

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

| | |
|-------------------|--|
| Akce: | CHODNÍK NA ULICI SOKOLSKÁ VE VALAŠSKÉM MEZIRÍČÍ |
| Investor: | Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí |
| Místo akce: | Valašské Meziříčí, k.ú. Valašské Meziříčí - město |
| Zodp. projektant: | Ing. Dybal Jaromír, Smetanova 1150, 757 01 Valašské Meziříčí Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a Inženýrské konstrukce – ČKAIT 0002556 |
| Projektant: | Staveník Petr, Poličná 407, 757 01 Valašské Meziříčí |
| Datum: | 10/2022 |

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází na ulici Sokolská v intravilánu města Valašské Meziříčí v katastrálním území Valašské Meziříčí - město. Je souběžná se stávající silnicí III/05721.

Stavba bude realizována z části v místě stávajícího chodníku a vjezdů do přilehlých nemovitostí, z části v zatravněné ploše a z části v místě stávající silnice III/05721.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s platným územním plánem města Valašské Meziříčí.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Není řešeno. Jedná se o jednoduchou stavbu, která nesouvisí z výše uvedeným.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Vzhledem k jednoduchosti stavby nebyly prováděny průzkumy a měření.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾,

Stavba není pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.).

V prostoru výstavby je nezbytné respektovat ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí dle příslušných ČSN a podmínek jejich správců.

Vodovodní řady a kanalizační sběrače

Dle zákona č. 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích u vodovodních řadů a kanalizačních stok do DN 500 mm je ochranné pásmo stanoveno v šíři 1,5 m, nad DN 500 v šíři 2,5 m, od vnějšího líce potrubí. V jeho prostoru lze provádět zemní práce, stavby, vysazovat trvalé porosty, provádět skládky a terénní úpravy jen s písemným souhlasem vlastníka nebo provozovatele vodovodu či kanalizace.

Plynárenská zařízení

Dle zákona č. 458/2000 Sb. Energetický zákon je ochranné pásmo NTL a STL plynovodů stanoveno v šíři 1,0 m, u ostatních plynovodů v šíři 4,0 m, na obě strany od půdorysu. V jeho prostoru lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem provozovatele plynovodu.

Elektrická vedení

- nadzemní vedení, napětí 1-35 kV - 7 m od krajního vodiče na obě strany
- nadzemní vedení, napětí 35-110 kV - 12 m od krajního vodiče na obě strany
- nadzemní vedení, napětí 110-220 kV - 15 m od krajního vodiče na obě strany
- závěsné kabelové vedení do 110 kV - 2 m od krajního vodiče na obě strany
- podzemní kabelové vedení do 110 kV - 1 m po obou stranách krajního kabelu
- podzemní kabelové vedení nad 110 kV - 3 m po obou stranách krajního kabelu

Telekomunikační vedení

Dle zákona č. 127/2005 Sb. O telekomunikacích je stanoveno ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení v šíři 1,5 m po stranách krajního vedení.

Komunikace

Dle zákona č.13/1997 Sb. Silniční zákon, činí ochranné pásmo mimo souvisle zastavěné území:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu u dálnic, rychlostních silnic a komunikací
- 50 m od osy vozovky u komunikací I. třídy
- 15 m od osy vozovky u komunikací II. a III. třídy

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Část stavby na začátku úseku se nachází v záplavovém území. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Vliv stavby na okolní stavby a objekty je neměnný. Vliv na odtokové poměry je neměnný. V rámci stavby chodníku bude provedena obnova 7ks stávajících uličních vpustí.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace - spočívají v úpravě přilehlého terénu - doplnění ornici a zatravněním.

Demolice - v rámci demolice bude provedeno odebrání stávajících konstrukčních vrstev stávajícího chodníku včetně povrchu z betonové dlažby, budou odstraněny stávající obrubníky a bude provedena demontáž stávajícího veřejného osvětlení. Dále budou v místě nových silničních obrubníků odstraněny stávající konstrukční vrstvy silnice v pásu max. 0.5m.

Kácení dřevin - v rámci stavby bude odstraněn 1ks vzrostlého stromu.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa - není.

Požadavek na vyjmutí ze zemědělského půdního fondu – není.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Na začátku úseku je chodník napojen na stávající chodník. Na konci úseku navazuje chodník na centrum města Valašské Meziříčí.

Chodník je navržen jako bezbariérový, v návrhu to znamená zejména:

- dodržení maximálního příčného sklonu 2.0%
- dodržení maximálního podélného sklonu 8.33%
- v místě nástupů na společný pás v místech pro přecházení a v místě přechodu pro chodce budou zřízeny varovné pásy šířky 0.4m a signální pásy šířky 0.8m ze zámkové dlažby se speciální hmatovou úpravou
- v místě nástupů na společný pás bude snížen obrubník na 0.02m nad niveletu komunikace
- obrubník vedený podél RD bude osazený 0.06m nad niveletu chodníku a bude sloužit jako vodící linie

stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

- ochranné pásmo podzemního vedení VO
- ochranné pásmo sdělovacích kabelů
- ochranné pásmo podzemního vedení kanalizace
- ochranné pásmo podzemního vedení vody
- ochranné pásmo podzemního vedení plynu

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba nevyžaduje podmiňující, vyvolané nebo související investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Stavba se nachází na těchto parcelách:

| číslo parcely | majitel |
|---------------|---|
| 194/23 | Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí |
| 188/1 | Tělocvičná jednota Sokol Valašské Meziříčí, Sokolská 124/38, 75701 Valašské Meziříčí |
| 185/4 | Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí |
| 181 | Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí |
| 177/1 | Muzeum regionu Valašsko, příspěvková organizace, Horní náměstí 2, 75501 Vsetín |
| 174 | Krupová Petra, Sokolská 258/28, 75701 Valašské Meziříčí |
| 172 | RH imobilie s.r.o., Hranická 272, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí |
| 167 | Peluha Jaromír, Sokolská 494/22, 75701 Valašské Meziříčí SJM Peluha Jaromír a Peluhová Eva, Sokolská 494/22, 75701 Valašské Meziříčí |
| 165/1 | Stavební bytové družstvo Valašské Meziříčí, Sokolská 489/20, 75701 Valašské Meziříčí |
| 163 | Stavební bytové družstvo Valašské Meziříčí, Sokolská 489/20, 75701 Valašské Meziříčí |
| 194/17 | Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín |
| 194/15 | Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí |
| 194/18 | Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí |

Parcely leží v k.ú. Valašské Meziříčí - město.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,
Stavba nemá ochranné pásmo.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,
Nejsou požadavky.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Chodník je souběžný se silnicí III/05721. Nástupy na chodník jsou napojeny na účelovou komunikaci a místní komunikaci. Přechod pro chodce je navržený přes silnici III/05721.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o chodník na ulici Sokolská v intravilánu města Valašské Meziříčí v katastrálním území Valašské Meziříčí - město. Délka chodníku je 485.76m při proměnlivé šířce 2.5-3.4m. Příčný sklon je navržen 2%, podélný sklon kopíruje z části přilehlý terén a z části stávající silnici III/05721.

Z části se jedná o novostavbu, z části se jedná o rekonstrukci. Stavbou je dotčena silnice III/05721 na ulici Sokolská.

b) účel užívání stavby,

Stavba chodníku zajišťuje bezpečnější pohyb pěších podél silnice III/05721. Stavba zajišťuje odstranění bariér v dopravní infrastruktuře a zvyšuje bezpečnost dopravy. Dále řeší vyrovnání příležitostí pro osoby s omezenou schopností a orientace v oblasti dopravní infrastruktury.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Stavba nevyžaduje žádné výjimky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Požadavky orgánů státní správy a dotčených organizací budou doloženy v samostatné dokladové části. Obecné požadavky orgánů státní správy a dotčených organizací jsou v projektové dokumentaci zohledněny. Přípomínky a požadavky dotčených orgánů budou do dokumentace zapracovány a musí být respektovány při vlastní realizaci stavby.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Předmětem projektové dokumentace je stavba chodníku na ulici Sokolská v intravilánu města Valašské Meziříčí v katastrálním území Valašské Meziříčí - město.

SO 100 CHODNÍK

Jedná se o chodník na ulici Sokolská v intravilánu města Valašské Meziříčí v katastrálním území Valašské Meziříčí - město. Délka chodníku je 485.76m při proměnlivé šířce 2.5-3.4m. Příčný sklon je navržen 2%, podélný sklon kopíruje z části přilehlý terén a z části stávající silnici III/05721.

Dále bude v rámci stavby chodníku provedena rekonstrukce stávající autobusové zastávky, bude přesunut stávající přechod pro chodce a bude provedena přeložka veřejného osvětlení.

V rámci stavby bude u stávajícího vstupu do Sokolovny zřízen sklepní světlík o rozměru 400/1000/1250mm a pod chodníkem bude zřízeno odvodnění souběžné s budovou Sokolovny (viz. situace).

Základní parametry chodníku:

| | |
|---------------|------------------------|
| Délka | - 485.76m |
| Šířka | - 2.5-3.4m |
| Plocha | - 1271.0m ² |
| Příčný sklon | - 2.0% |
| Podélný sklon | - 0.0-4.49% |

Příčný sklon chodníku je navržen 2.0%, podélný sklon kopíruje přilehlou silnici III/05721 a stávající přilehlý terén. Chodník bude ze strany silnice uložen do silničních obrubníků 150/250/1000mm osazených 120mm na niveletou

silnice. Ze strany zástavby RD bude chodník osazen do obrubníků 100/250/1000mm osazených 60mm nad niveletou chodníku. Obrubníky budou uloženy do betonového lože (beton C20/25). Pláň chodníku bude hutněna na 30,0MPa a bude příčně spádovaná směrem k silnici. Chodník je navržen jako bezbariérový s úpravou pro nevidomé s varovnými a signálními pásy. Varovné a signální pásy budou lemovány rovinnou dlažbou bez zkosené hrany.

Cca v km 0.140 00 je navržena rekonstrukce autobusové zastávky. V místě nástupiště autobusové zastávky je navržený zastávkový přístřešek. V místě nástupiště budou osazeny obrubníky bezbariérové HK uložené do betonového lože (beton C 20/25) s boční opěrou + šterkopískový podsyp tl.50mm. Bezbariérové obrubníky v místě nástupiště budou osazeny 160mm nad niveletu silnice.

Cca v km 0.196 00 je navrženo přesunutí stávajícího přechodu pro chodce. Stávající přechod pro chodce byl umístěn přímo v místě napojení stávající místní komunikace na silnici III/05721. Šířka přechodu pro chodce je navržena 4.0m. Z důvodu nevyhovující délky přechodu pro chodce je na silnici III/05721 navržen ostrůvek. Šířka ostrůvku v místě určeném pro chodce je 1.70-1.75m z důvodu stísněných podmínek.

Chodník je navržen ve složení:

| | |
|----------------------|--------------|
| Zámková dlažba | 60mm |
| Lože 4/8 | 30mm |
| <u>Šterkodr 0/63</u> | <u>250mm</u> |
| Celkem | 340mm |

Chodník je v místě vjezdu navržen ve složení:

| | |
|----------------------------|--------------|
| Zámková dlažba | 80mm |
| Lože 4/8 | 30mm |
| Kamenivo zpevněné cementem | 150mm |
| <u>Šterkodr 0/63</u> | <u>100mm</u> |
| Celkem | 360mm |

V místě doplnění stávajících vrstev komunikace jsou navrženy tyto konstrukční vrstvy:

| | |
|--|--------------|
| ACO 11+ | 50mm |
| Spojovací postřík 0,5-0,7kg/m ² | |
| ACL 22+ | 70mm |
| Spojovací postřík 0,5-0,7kg/m ² | |
| ACP 16+ | 120mm |
| Spojovací postřík 0,5-0,7kg/m ² | |
| <u>Šterkodr 0/63</u> | <u>300mm</u> |
| Celkem | 540mm |

Pracovní spára mezi obrubníkem a asfaltobetonem, mezi asfaltobetonem a stávajícím asfaltobetonem bude ošetřena asfaltovou zálivkou.

SO 401 PŘELOŽKA VO

V souvislosti s přípravou chodníku na části ulice Sokolská bude v prostoru mezi Sokolovnou a restaurací Fontána přeloženo veřejné osvětlení tak, aby nebránilo především zimní údržbě. Stávající sloupy VO budou demontovány včetně svítidel.

V nové trase VO budou svítidla napojena kabelem CYKY uloženým v zemi v hloubce 70cm. Trasa nového kabelu veřejného osvětlení bude pokud možno vedena v trase stávajícího kabelu VO.

Pro nové osvětlení budou použita svítidla LED MARUT S G1 ME 9k0 727 s příkonem 70W nebo jiné svítidlo se stejnými parametry tak, aby byly splněny podmínky ČSN pro osvětlení dané komunikace. Svítidla budou upevněna na ocelových žárově pozinkovaných sloupech bez patic ve výšce 8m. Sloupy budou vybaveny výložníkem s délkou ramene 2m. V prostoru stávajícího kostela budou dva sloupy vybaveny dvojitým výložníkem tak, aby mohl být osvětlen prostor u kostela jako dosud. Pro osvětlení prostoru u kostela budou použita stejná svítidla jako pro osvětlení komunikace.

Součástí přeložky VO je i přeložení osvětlení stávajícího přechodu pro chodce, který bude posunut o cca 7m. Stávající svítidlo bude i se sloupem demontováno a po posunutí o cca 7m bude opět namontováno na stávající sloup (pokud bude v dobrém stavu) nebo na nový sloup stejných rozměrů jako stávající.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,

Stavba není kulturní památkou a nevyžaduje ochranu dle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
Stavba neprodukuje odpady. Vliv na odtokové poměry je neměnný - neřešeno. V rámci stavby chodníku bude provedena obnova 7ks stávajících uličních vpustí.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
Termíny budou upřesněny v okamžiku vydání pravomocného stavebního povolení případně poté, co bude vybrán dodavatel stavby.

Časové údaje o realizaci stavby:

2024 – 3-4 měsíce ve vhodném technologickém období při obvyklém postupu výstavby.

Stavba není členěna na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),
Není požadavek na předčasné užívání stavby.

k) orientační náklady stavby.

Celkové náklady na stavbu jsou 6 500 000,- Kč bez DPH.

Cena stavby byla stanovena na základě zkušeností z obdobných, vyprojektovaných a již realizovaných staveb. Jedná se o cenu průměrnou, tudíž orientační, v cenové úrovni roku 2022, bez DPH. Uvedená cena je cenou odbytovou, tzn. za kompletní dodávku stavebních prací, včetně případných zemních prací, odvozu zeminy a skládky, ale pouze pro navrhovaný objekt.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Záměr je navržen v intravilánu města Valašského Meziříčí v katastrálním území Valašské Meziříčí - město. Umístěním stavby nebude narušen charakter území a nebudou nijak dotčeny urbanistické hodnoty v území.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Záměr je navržen v intravilánu města Valašského Meziříčí v katastrálním území Valašské Meziříčí - město. Umístěním stavby nebude narušen charakter území a nebudou nijak dotčeny architektonické hodnoty v území.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

Předmětem projektové dokumentace je stavba chodníku na ulici Sokolská v intravilánu města Valašské Meziříčí v katastrálním území Valašské Meziříčí - město.

SO 100 CHODNÍK

Jedná se o chodník na ulici Sokolská v intravilánu města Valašské Meziříčí v katastrálním území Valašské Meziříčí - město. Délka chodníku je 485.76m při proměnlivé šířce 2.5-3.4m. Příčný sklon je navržen 2%, podélný sklon kopíruje z části přilehlý terén a z části stávající silnici III/05721.

Dále bude v rámci stavby chodníku provedena rekonstrukce stávající autobusové zastávky, bude přesunut stávající přechod pro chodce a bude provedena přeložka veřejného osvětlení.

V rámci stavby bude u stávajícího vstupu do Sokolovny zřízen sklepni světlík o rozměru 400/1000/1250mm a pod chodníkem bude zřízeno odvodnění souběžné s budovou Sokolovny (viz. situace).

Základní parametry chodníku:

| | |
|---------------|------------------------|
| Délka | - 485.76m |
| Šířka | - 2.5-3.4m |
| Plocha | - 1271.0m ² |
| Příčný sklon | - 2.0% |
| Podélný sklon | - 0.0-4.49% |

Příčný sklon chodníku je navržený 2.0%, podélný sklon kopíruje přilehlou silnici III/05721 a stávající přilehlý terén. Chodník bude ze strany silnice uložen do silničních obrubníků 150/250/1000mm osazených 120mm na niveletou silnice. Ze strany zástavby RD bude chodník osazen do obrubníků 100/250/1000mm osazených 60mm nad niveletou chodníku. Obrubníky budou uloženy do betonového lože (beton C20/25). Pláň chodníku bude hutněna na 30,0MPa a bude příčně spádovaná směrem k silnici. Chodník je navržen jako bezbariérový s úpravou pro

nevidomé s varovnými a signálními pásy. Varovné a signální pásy budou lemovány rovinnou dlažbou bez zkosené hrany.

Cca v km 0.140 00 je navržena rekonstrukce autobusové zastávky. V místě nástupiště autobusové zastávky je navržený zastávkový přístřešek. V místě nástupiště budou osazeny obrubníky bezbariérové HK uložené do betonového lože (beton C 20/25) s boční opěrou + šterkopiskový podsyp tl.50mm. Bezbariérové obrubníky v místě nástupiště budou osazeny 160mm nad niveletu silnice.

Cca v km 0.196 00 je navrženo přesunutí stávajícího přechodu pro chodce. Stávající přechod pro chodce byl umístěn přímo v místě napojení stávající místní komunikace na silnici III/05721. Šířka přechodu pro chodce je navržena 4.0m. Z důvodu nevyhovující délky přechodu pro chodce je na silnici III/05721 navržen ostrůvek. Šířka ostrůvku v místě určeném pro chodce je 1.70-1.75m z důvodu stísněných podmínek.

Chodník je navržen ve složení:

| | |
|----------------|-------|
| Zámková dlažba | 60mm |
| Lože 4/8 | 30mm |
| Šterkodr 0/63 | 250mm |
| Celkem | 340mm |

Chodník je v místě vjezdu navržen ve složení:

| | |
|----------------------------|-------|
| Zámková dlažba | 80mm |
| Lože 4/8 | 30mm |
| Kamenivo zpevněné cementem | 150mm |
| Šterkodr 0/63 | 100mm |
| Celkem | 360mm |

V místě doplnění stávajících vrstev komunikace jsou navrženy tyto konstrukční vrstvy:

| | |
|--|-------|
| ACO 11+ | 50mm |
| Spojovací postřík 0,5-0,7kg/m ² | |
| ACL 22+ | 70mm |
| Spojovací postřík 0,5-0,7kg/m ² | |
| ACP 16+ | 120mm |
| Spojovací postřík 0,5-0,7kg/m ² | |
| Šterkodr 0/63 | 300mm |
| Celkem | 540mm |

Pracovní spára mezi obrubníkem a asfaltobetonem, mezi asfaltobetonem a stávajícím asfaltobetonem bude ošetřena asfaltovou zálivkou.

SO 401 PŘELOŽKA VO

V souvislosti s přípravou chodníku na části ulice Sokolská bude v prostoru mezi Sokolovnou a restaurací Fontána přeloženo veřejné osvětlení tak, aby nebránilo především zimní údržbě. Stávající sloupy VO budou demontovány včetně svítidel.

V nové trase VO budou svítidla napojena kabelem CYKY uloženým v zemi v hloubce 70cm. Trasa nového kabelu veřejného osvětlení bude pokud možno vedena v trase stávajícího kabelu VO.

Pro nové osvětlení budou použita svítidla LED MARUT S G1 ME 9k0 727 s příkonem 70W nebo jiné svítidlo se stejnými parametry tak, aby byly splněny podmínky ČSN pro osvětlení dané komunikace. Svítidla budou upevněna na ocelových žárově pozinkovaných sloupech bez patic ve výšce 8m. Sloupy budou vybaveny výložníkem s délkou ramene 2m. V prostoru stávajícího kostela budou dva sloupy vybaveny dvojitým výložníkem tak, aby mohl být osvětlen prostor u kostela jako dosud. Pro osvětlení prostoru u kostela budou použita stejná svítidla jako pro osvětlení komunikace.

Součástí přeložky VO je i přeložení osvětlení stávajícího přechodu pro chodce, který bude posunut o cca 7m. Stávající svítidlo bude i se sloupem demontováno a po posunutí o cca 7m bude opět namontováno na stávající sloup (pokud bude v dobrém stavu) nebo na nový sloup stejných rozměrů jako stávající.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Proudová soustava : 3 PEN stř. 50 Hz; 380 V/TN-C

Instalovaný příkon : 0,9 kW

Činitel soudobosti : 1.0

Výpočtový příkon : 0,9 kW

Vnější vlivy (prostředí): zvlášť nebezpečné (venkovní).

Stupeň dodávky el. energie: 3

c) celková spotřeba vody,
Stavba nevyžaduje ke svému provozu vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

Nakládání s odpady

Od 1. ledna 2021 je účinný zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, kterým se ruší zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, včetně příslušných prováděcích právních předpisů. S odpady vzniklými v souvislosti s realizací předmětného záměru musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění.

Během výstavby se předpokládá vznik běžných stavebních odpadů z použitých stavebních materiálů, výkopová zemina, odpad obalů a malé množství odpadů komunálních.

Řešení problematiky odpadového hospodářství bude vycházet z důsledného třídění odpadů v místě jejich vzniku, podle charakteru odpadů a jejich následného stejného způsobu využití nebo zneškodnění.

V zásadě budou odpady tříděny na využitelné nebo nevyužitelné. Využitelné odpady budou tříděny odděleně, podle jednotlivých druhů a kategorií, nevyužitelné odpady budou tříděny podle charakteru odpadů, druhů a kategorií odpadu, a následného způsobu nakládání (skládování, spalování apod.).

Odpady budou shromažďovány v místě vzniku odděleně podle druhu odpadu do sběrných nádob a odtud budou průběžně odstraňovány a odváženy do shromaždišť odpadů. Odtud budou odpady odváženy ke zneškodnění.

Původce odpadů je mimo jiné dle zákona o odpadech povinen:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií
- zajistit přednostní využití odpadů v souladu se zákonem o odpadech
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů dle zákona o odpadech a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem

V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Každý má při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu se zákonem o odpadech a se zvláštními právními předpisy. Archivovat po dobu stanovenou zákonem a prováděcím právním předpisem.

Odpady mohou být předány pouze osobě oprávněné k převzetí těchto odpadů do svého vlastnictví.

Bez prokazatelného souladu se zákonem o odpadech nesmí být žádné odpady využívány.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

V rámci zařízení staveniště bude zajištěn prostor a podmínky pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou:

- O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů
- N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

| | | |
|----------|---|---|
| 17 01 01 | Beton | O |
| 17 02 03 | Plasty | O |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | O |

| | | |
|----------|---|---|
| 17 04 01 | Měď, bronz, mosaz | O |
| 17 04 05 | Železo a ocel | O |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | O |
| 20 01 36 | Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35 | O |

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nemá požadavky na veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Zásady řešení chodníku z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených je v souladu s příslušnými normami a vyhláskami.

Bezbariérové řešení přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu spočívá v návrhu dostatečně široké trasy za použití ramp s dodržení maximálního sklonu 8,33%, resp. 12,5% (viz vyhláška. č. 398/2009 Sb.).

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přírozenou vodící linií jsou např. stěny budov, zidky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník chodníku směrem do vozovky. Přerušeni přirozené vodící linie v délce více než 8m je zřízena tzv. umělá vodící linie. Její materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky. Umělou vodící linií tvoří podélné drážky v šířce nejméně 0,4m.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8m, délku minimálně 1,5m, je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Pokud nelze přechody nebo místa pro přecházení ze stavebně-technických důvodů nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné zřizuje se pouze varovný pás.

Podél signálních a varovných pásů budou osazeny dlaždice s výrazně hmatově (vnímatelným slepeckou holí a nášlapem) odlišným povrchem od okolní dlažby, hmatový kontrast u dlaždic s výstupky je funkční u následujících okolních povrchů (pruh navazující na hmatový prvek se šířkou min. 250 mm) při dodržení následujících zásad:

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08m – přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) jsou označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4m, a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatové a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

Materiálová specifikace:

Pro signální a varovné pásy je navržena speciální červená dlažba s hmatovou úpravou, ostatní použitá dlažba je barvy šedé.

Materiály splňují NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06

Výrobová skupina: dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch) použitelné pro exteriér pro zrakově postižené

Způsob použití výrobku ve stavbě: dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou pro zrakově postižené se používají pro signální, varovné a hmatové pásy zřizované v exteriéru. Nesmí se použít na veřejně přístupných plochách a komunikacích k jinému účelu.

Materiály splňují požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Chodník je navržen ze zámkové dlažby BEST KLASIKO tl.60mm. Varovné a signální pásy jsou z betonové zámkové dlažby v červené barvě s reliéfním povrchem BEST KLASIKO pro nevidomé tl.60mm. Na tyto výrobky dlažby pro nevidomé je vydáno prohlášení o shodě. Výrobce potvrzuje, že uvedené typy výrobků odpovídají technické specifikaci výrobku podle § 4 NV 163/2002 Sb. v platném znění a jsou za podmínek uvedeného použití bezpečné.

Podél signálních a varovných pásů budou osazeny dlaždice s výrazně hmatově (vnímatelným slepeckou holí a nášlapem) odlišným povrchem od okolní dlažby, hmatový kontrast u dlaždic s výstupky je funkční u následujících okolních povrchů (pruh navazující na hmatový prvek se šířkou min. 250 mm) při dodržení následujících zásad:

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Betonové obrubníky 150/250/1000 u komunikace jsou osazeny 120mm nad živícnou plochu a budou uloženy do betonového lože (beton C 20/25) s boční opěrou. Obrubníky 100/250/1000 ohraničují společný pás ze strany RD. Jsou osazeny 60mm nad plochou chodníku a tvoří vodící linii. Obrubníky 100/250/1000 budou uloženy do betonového lože (beton C 20/25) s boční opěrou. V místech návaznosti komunikace na chodník jsou osazeny obrubníky snížené a to bezbariérově s maximálními výškovými rozdíly 20mm - s přechodovým dílem na standardní obrubník.

Vjezdy na pozemek jsou vydlážděny dlažbou BEST KLASIKO tl.80mm pro pojezd auty. Napojení na komunikaci bylo řešeno pomocí lichoběžníkových ramp - viz. projektová dokumentace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba není zdrojem nebezpečí. Při užívání stavby je nutné dodržovat vyhlášku č. 30/2001Sb. v návaznosti na zákon č. 361/2000 Sb.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současném stavu se na parcelách zabraných stavbou nachází z části v místě stávajícího chodníku a vjezdů do přilehlých nemovitostí, z části v zatravněné ploše a z části v místě stávající silnice III/05721.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

Jedná se o chodník na ulici Sokolská v intravilánu města Valašské Meziříčí v katastrálním území Valašské Meziříčí - město. Délka chodníku je 485.76m při proměnlivé šířce 2.5-3.4m. Příčný sklon je navržen 2%, podélný sklon kopíruje z části přilehlý terén a z části stávající silnici III/05721.

Dále bude v rámci stavby chodníku provedena rekonstrukce stávající autobusové zastávky, bude přesunut stávající přechod pro chodce a bude provedena přeložka veřejného osvětlení.

V rámci stavby bude u stávajícího vstupu do Sokolovny zřízen sklepní světlík o rozměru 400/1000/1250mm a pod chodníkem bude zřízeno odvodnění souběžné s budovou Sokolovny (viz. situace).

Příčný sklon chodníku je navržený 2.0%, podélný sklon kopíruje přilehlou silnici III/05721 a stávající přilehlý terén. Chodník bude ze strany silnice uložen do silničních obrubníků 150/250/1000mm osazených 120mm na niveletou silnice. Ze strany zástavby RD bude chodník osazen do obrubníků 100/250/1000mm osazených 60mm nad niveletou chodníku. Obrubníky budou uloženy do betonového lože (beton C20/25). Plán chodníku bude hutněna na 30,0MPa a bude příčně spádovaná směrem k silnici. Chodník je navržen jako bezbariérový s úpravou pro nevidomé s varovnými a signálními pásy. Varovné a signální pásy budou lemovány rovinnou dlažbou bez zkosené hrany.

Cca v km 0.140 00 je navržena rekonstrukce autobusové zastávky. V místě nástupiště autobusové zastávky je navržený zastávkový přístřešek. V místě nástupiště budou osazeny obrubníky bezbariérové HK uložené do betonového lože (beton C 20/25) s boční opěrou + šterkopiskový podsyp tl.50mm. Bezbariérové obrubníky v místě nástupiště budou osazeny 160mm nad niveletu silnice.

Cca v km 0.196 00 je navrženo přesunutí stávajícího přechodu pro chodce. Stávající přechod pro chodce byl umístěn přímo v místě napojení stávající místní komunikace na silnici III/05721. Šířka přechodu pro chodce je navržena 4.0m. Z důvodu nevyhovující délky přechodu pro chodce je na silnici III/05721 navržen ostrůvek. Šířka ostrůvku v místě určeném pro chodce je 1.70-1.75m z důvodu stísněných podmínek.

Chodník je navržen ve složení:

Zámková dlažba

60mm

| | |
|----------------|-------|
| Lože 4/8 | 30mm |
| Štěrkoдр' 0/63 | 250mm |
| Celkem | 340mm |

Chodník je v místě vjezdu navržen ve složení:

| | |
|----------------------------|-------|
| Zámková dlažba | 80mm |
| Lože 4/8 | 30mm |
| Kamenivo zpevněné cementem | 150mm |
| Štěrkoдр' 0/63 | 100mm |
| Celkem | 360mm |

V místě doplnění stávajících vrstev komunikace jsou navrženy tyto konstrukční vrstvy:

| | |
|--|-------|
| ACO 11+ | 50mm |
| Spojovací postřik 0,5-0,7kg/m ² | |
| ACL 22+ | 70mm |
| Spojovací postřik 0,5-0,7kg/m ² | |
| ACP 16+ | 120mm |
| Spojovací postřik 0,5-0,7kg/m ² | |
| Štěrkoдр' 0/63 | 300mm |
| Celkem | 540mm |

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Jedná se o chodník na ulici Sokolská v intravilánu města Valašské Meziříčí v katastrálním území Valašské Meziříčí - město. Délka chodníku je 485.76m při proměnlivé šířce 2.5-3.4m. Příčný sklon je navržen 2%, podélný sklon kopíruje z části přilehlý terén a z části stávající silnici III/05721.

Stavba chodníku zajišťuje bezpečnější pohyb pěších podél silnice III/05721. Stavba zajišťuje odstranění bariér v dopravní infrastruktuře a zvyšuje bezpečnost dopravy. Dále řeší vyrovnaní příležitostí pro osoby s omezenou schopností a orientace v oblasti dopravní infrastruktury.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Základní parametry chodníku:

| | |
|---------------|------------------------|
| Délka | - 485.76m |
| Šířka | - 2.5-3.4m |
| Plocha | - 1271.0m ² |
| Příčný sklon | - 2.0% |
| Podélný sklon | - 0.0-4.49% |

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

Neřešeno, součástí této PD nejsou žádné opěrné zdi a mostní objekty.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby

Neřešeno.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Vliv na odtokové poměry je neměnný - neřešeno. V rámci stavby chodníku bude provedena obnova 7ks stávajících uličních vpustí.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

b) technické vybavení tunelu,

Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

c) *navržená technologie výstavby,*
Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

d) *principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.*
Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

5. *Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony*
- *navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.*
Není součástí této PD - neřešeno.

6. *Vybavení pozemní komunikace*
a) *záchytná bezpečnostní zařízení,*
Nejsou.

b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*
Před přechodem pro chodce bude po obou stranách osazena svislá dopravní značka IP6 - přechod pro chodce. V místě přechodu pro chodce bude zřízeno vodorovné dopravní značení V7 s vodícím pásem – viz. výkresová dokumentace. Před ostrůvkem bude vyznačeno vodorovné dopravní značení dle situace. Na ostrůvku budou osazeny dopravní značky 2x C4a - Příkazný směr objíždění vpravo (viz. výkresová dokumentace). V místě autobusové zastávky bude osazen označik autobusové zastávky se značkou IJ4a (viz. výkresová dokumentace).

c) *veřejné osvětlení,*
V souvislosti s přípravou chodníku na části ulice Sokolská bude v prostoru mezi Sokolovnou a restaurací Fontána přeloženo veřejné osvětlení tak, aby nebránilo především zimní údržbě. Stávající sloupky VO budou demontovány včetně svítidel. V nové trase VO budou svítidla napojena kabelem CYKY uloženým v zemi v hloubce 70cm. Trasa nového kabelu veřejného osvětlení bude pokud možno vedena v trase stávajícího kabelu VO. Pro nové osvětlení budou použita svítidla LED MARUT S G1 ME 9k0 727 s příkonem 70W nebo jiné svítidlo se stejnými parametry tak, aby byly splněny podmínky ČSN pro osvětlení dané komunikace. Svítidla budou upevněna na ocelových žárově pozinkovaných sloupech bez patic ve výšce 8m. Sloupky budou vybaveny výložníkem s délkou ramene 2m. V prostoru stávajícího kostela budou dva sloupky vybaveny dvojitým výložníkem tak, aby mohl být osvětlen prostor u kostela jako dosud. Pro osvětlení prostoru u kostela budou použita stejná svítidla jako pro osvětlení komunikace. Součástí přeložky VO je i přeložení osvětlení stávajícího přechodu pro chodce, který bude posunut o cca 7m. Stávající svítidlo bude i se sloupem demontováno a po posunutí o cca 7m bude opět namontováno na stávající sloup (pokud bude v dobrém stavu) nebo na nový sloup stejných rozměrů jako stávající.

d) *ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,*
Neřešeno.

e) *clony a sítě proti oslnění.*
Nejsou.

7. *Objekty ostatních skupin objektů*
a) *výčet objektů,*
Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

b) *základní charakteristiky,*
Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

c) *související zařízení a vybavení,*
Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

d) *technické řešení,*
Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

e) *postup a technologie výstavby.*
Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení
Technická a technologická zařízení nejsou.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

1) Rozdělení stavby do požárních úseků

Stavba vzhledem ke svému charakteru není členěna do požárních úseků.

2) Výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

3) Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby není posuzováno.

4) Zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Stavba neovlivňuje evakuaci osob či únikové cesty jiných staveb či stavebních objektů.

5) Zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požární nebezpečného prostoru

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

6) Zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních i vnějších odběrných míst

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Zdrojem požární vody jsou stávající podzemní hydranty v lokalitě. Tyto nejsou stavbou dotčeny.

7) Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)

Příjezdové a přístupové komunikace pro příjezd vozidel požární techniky jsou stávající. Stavbou nedojde k jejich zúžení.

8) Zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí VZT zařízení)

V rámci stavby nejsou taková zařízení.

9) Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požární bezpečnostním zařízením

Vzhledem k typu stavby nejsou požadována taková zařízení.

10) Rozsah a způsob rozmístění výstražných bezpečnostních značek a tabulek

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

11) Rozsah a způsob rozmístění výstražných bezpečnostních značek a tabulek

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Nerešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Pro danou stavbu jsou uvedené požadavky bezpředmětné. Stavba svým provozem nemá vliv na vibrace, hluk, prašnost apod v okolí.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Zajištění proti radonu není vyžadováno. Nejedná se o obytný objekt a nepředpokládá se dlouhodobější pobyt osob.

b) ochrana před bludnými proudy,

Nesouvisí se stavebním záměrem, v okolí nejsou známy žádné bludné proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Nesouvisí se stavebním záměrem. Stavba se nenachází v poddolovaném ani v seizmickém území.

d) ochrana před hlukem,

Stavba není zdrojem hluku.

e) *protipovodňová opatření,*
Stavba se nenachází v zátopovém území.

f) *ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.*
Nesouvisí se stavebním záměrem.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) *nápojevací místa technické infrastruktury,*

V souvislosti s přípravou chodníku na části ulice Sokolská bude v prostoru mezi Sokolovnou a restaurací Fontána přeloženo veřejné osvětlení tak, aby nebránilo především zimní údržbě. Stávající sloupky VO budou demontovány včetně svítidel.

V nové trase VO budou svítidla napojena kabelem CYKY uloženým v zemi v hloubce 70cm. Trasa nového kabelu veřejného osvětlení bude pokud možno vedena v trase stávajícího kabelu VO.

Pro nové osvětlení budou použita svítidla LED MARUT S G1 ME 9k0 727 s příkonem 70W nebo jiné svítidlo se stejnými parametry tak, aby byly splněny podmínky ČSN pro osvětlení dané komunikace. Svítidla budou upevněna na ocelových žárově pozinkovaných sloupech bez patic ve výšce 8m. Sloupky budou vybaveny výložníkem s délkou ramene 2m. V prostoru stávajícího kostela budou dva sloupky vybaveny dvojitým výložníkem tak, aby mohl být osvětlen prostor u kostela jako dosud. Pro osvětlení prostoru u kostela budou použita stejná svítidla jako pro osvětlení komunikace.

Součástí přeložky VO je i přeložení osvětlení stávajícího přechodu pro chodce, který bude posunut o cca 7m. Stávající svítidlo bude i se sloupem demontováno a po posunutí o cca 7m bude opět namontováno na stávající sloup (pokud bude v dobrém stavu) nebo na nový sloup stejných rozměrů jako stávající.

b) *připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Proudová soustava : 3 PEN stř. 50 Hz; 380 V/TN-C

Instalovaný příkon : 0,9 kW

Činitel soudobosti : 1.0

Výpočtový příkon : 0,9 kW

Vnější vlivy (prostředí): zvlášť nebezpečné (venkovní).

Stupeň dodávky el. energie: 3

B.4 Dopravní řešení

a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

Na začátku úseku je chodník napojen na stávající chodník. Na konci úseku navazuje chodník na centrum města Valašské Meziříčí.

Chodník je navržen jako bezbariérový, v návrhu to znamená zejména:

- dodržení maximálního příčného sklonu 2.0%
- dodržení maximálního podélného sklonu 8.33%
- v místě nástupů na společný pás v místech pro přecházení a v místě přechodu pro chodce budou zřízeny varovné pásy šířky 0.4m a signální pásy šířky 0.8m ze zámkové dlažby se speciální hmatovou úpravou
- v místě nástupů na společný pás bude snížen obrubník na 0.02m nad niveletu komunikace
- obrubník vedený podél RD bude osazený 0.06m nad niveletu chodníku a bude sloužit jako vodící linie

b) *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

Na začátku úseku je chodník napojen na stávající chodník. Na konci úseku navazuje chodník na centrum města Valašské Meziříčí.

c) *doprava v klidu,*

Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

d) *pěší a cyklistické stezky.*

Jedná se o chodník na ulici Sokolská v intravilánu města Valašské Meziříčí v katastrálním území Valašské Meziříčí - město. Délka chodníku je 485.76m při proměnlivé šířce 2.5-3.4m. Příčný sklon je navržen 2%, podélný sklon kopíruje z části přilehlý terén a z části stávající silnici III/05721.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) *terénní úpravy,*

Do vegetace nebude námi řešeným záměrem zasahováno. Terénní úpravy budou spočívat v zahrnutí vytvořených rýh v zemině ponechanou orníci a travním osetím.

b) *použité vegetační prvky,*

Travní osetí.

c) biotechnická, protierozní opatření.
Nejsou.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší:

Navrhovaná stavba včetně svého zázemí svým provozem nebude znečišťovat ovzduší.

Hluk:

Stavba není zdrojem hluku.

Voda:

Vliv na odtokové poměry je neměnný - neřešeno. V rámci stavby chodníku bude provedena obnova 7ks stávajících uličních vpustí.

Odpady:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

Nakládání s odpady

Od 1. ledna 2021 je účinný zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, kterým se ruší zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, včetně příslušných prováděcích právních předpisů. S odpady vzniklými v souvislosti s realizací předmětného záměru musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění.

Během výstavby se předpokládá vznik běžných stavebních odpadů z použitých stavebních materiálů, výkopová zemina, odpad obalů a malé množství odpadů komunálních.

Řešení problematiky odpadového hospodářství bude vycházet z důsledného třídění odpadů v místě jejich vzniku, podle charakteru odpadů a jejich následného stejného způsobu využití nebo zneškodnění.

V zásadě budou odpady tříděny na využitelné nebo nevyužitelné. Využitelné odpady budou tříděny odděleně, podle jednotlivých druhů a kategorií, nevyužitelné odpady budou tříděny podle charakteru odpadů, druhů a kategorií odpadu, a následného způsobu nakládání (skládání, spalování apod.).

Odpady budou shromažďovány v místě vzniku odděleně podle druhu odpadu do sběrných nádob a odtud budou průběžně odstraňovány a odváženy do shromaždišť odpadů. Odtud budou odpady odváženy ke zneškodnění.

Původce odpadů je mimo jiné dle zákona o odpadech povinen:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií
- zajistit přednostní využití odpadů v souladu se zákonem o odpadech
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů dle zákona o odpadech a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem

V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Každý má při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu se zákonem o odpadech a se zvláštními právními předpisy. Archivovat po dobu stanovenou zákonem a prováděcím právním předpisem.

Odpady mohou být předány pouze osobě oprávněné k převzetí těchto odpadů do svého vlastnictví.

Bez prokazatelného souladu se zákonem o odpadech nesmí být žádné odpady využívány.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

V rámci zařízení staveniště bude zajištěn prostor a podmínky pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou:

- O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů
N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

| | | |
|----------|---|---|
| 17 01 01 | Beton | O |
| 17 02 03 | Plasty | O |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | O |
| 17 04 01 | Měď, bronz, mosaz | O |
| 17 04 05 | Železo a ocel | O |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | O |
| 20 01 36 | Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35 | O |

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Ochrana dřevin:

Nesouvisí se stavebním záměrem

Ochrana památných stromů:

V dosahu staveniště se žádné památné stromy nevyskytují

Ochrana rostlin a živočichů:

Nesouvisí se stavebním záměrem

Ekologické funkce a vazby v krajině:

Nesouvisí se stavebním záměrem

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Nesouvisí se stavebním záměrem

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem, Požadavky orgánů státní správy a dotčených organizací budou doloženy v samostatné dokladové části. Obecné požadavky orgánů státní správy a dotčených organizací jsou v projektové dokumentaci zohledněny. Přípomínky a požadavky dotčených orgánů budou do dokumentace zapracovány a musí být respektovány při vlastní realizaci stavby.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Nesouvisí s tímto stavebním záměrem

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Žádná ochranná a bezpečnostní pásma si stavební záměr nevyžádá

B.7 Ochrana obyvatelstva

Z hlediska ochrany obyvatelstva jsou splněny základní požadavky na situování a stavební řešení stavby. Žádné zvláštní požadavky zde nejsou kladeny.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

- voda – charakter prací nevyžaduje trvalé připojení na vodovodní řad. V případě potřeby bude po konzultaci s majitelem vodovodního řádu provedeno napojení na stávající vodovod (v místě stávajícího hydrantu) přes provizorní vodoměr.

- el. energie - staveništní rozvaděč bude po dobu provádění stavby připojen pouze v místě, kde bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího. Napojení bude provedeno na stávající rozvod NN provizorním napojením. Požadavek na připojení bude v případě potřeby projednán dodavatelem stavby před realizací.

Ostatní druhy energií nebudou při stavebních pracích využívány.

b) odvodnění staveniště,

Staveniště bude odvodněno pomocí podélného a příčného sklonu do přilehlého zeleného pásu. Část povrchových vod bude vsakovat.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Přístup na staveniště je ze stávající silnice III/05721.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

V případě omezení přístupu na dotčené parcely je povinen dodavatel stavby o tomto upozornit majitele a omezení si s ním odsouhlasit.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Ochrana okolí staveniště:

Staveniště bude v době výstavby označeno viditelnými sděleními o zákazu vstupu. Případné jámy a rýhy budou zabezpečeny dřevěným hrazením. Staveniště je zajištěno proti vstupu nepovolaných osob.

Příjezd nákladních vozidel a strojů na staveniště bude po dohodě s obcí předem ohlášen pro zajištění bezproblémového průjezdu obcí.

Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Asanace - spočívají v úpravě přilehlého terénu - doplnění ornici a zatravněním.

Demolice - v rámci demolice bude provedeno odebrání stávajících konstrukčních vrstev stávajícího chodníku včetně povrchu z betonové dlažby, budou odstraněny stávající obrubníky a bude provedena demontáž stávajícího veřejného osvětlení. Dále budou v místě nových silničních obrubníků odstraněny stávající konstrukční vrstvy silnice v pásu max. 0.5m.

Kácení dřevin - v rámci stavby bude odstraněn 1ks vzrostlého stromu.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Obvod staveniště vychází z potřeby stavby pro realizaci stavebních prací. Stavba je realizována na následujících pozemcích - parcelách v k.ú. Valašské Meziříčí - město:

| číslo parcely | majitel |
|---------------|---|
| 194/23 | Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí |
| 188/1 | Tělocvičná jednota Sokol Valašské Meziříčí, Sokolská 124/38, 75701 Valašské Meziříčí |
| 185/4 | Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí |
| 181 | Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí |
| 177/1 | Muzeum regionu Valašsko, příspěvková organizace, Horní náměstí 2, 75501 Vsetín |
| 174 | Krupová Petra, Sokolská 258/28, 75701 Valašské Meziříčí |
| 172 | RH imobilie s.r.o., Hranická 272, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí |
| 167 | Peluha Jaromír, Sokolská 494/22, 75701 Valašské Meziříčí SJM Peluha Jaromír a Peluhová Eva, Sokolská 494/22, 75701 Valašské Meziříčí |
| 165/1 | Stavební bytové družstvo Valašské Meziříčí, Sokolská 489/20, 75701 Valašské Meziříčí |
| 163 | Stavební bytové družstvo Valašské Meziříčí, Sokolská 489/20, 75701 Valašské Meziříčí |
| 194/17 | Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín |
| 194/15 | Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí |
| 194/18 | Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí |

Parcely leží v k.ú. Valašské Meziříčí - město.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Obchozí trasa je navržena po chodníku na druhé straně přilehlé silnice III/05721.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

Nakládání s odpady

Od 1. ledna 2021 je účinný zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, kterým se ruší zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, včetně příslušných prováděcích právních předpisů. S odpady

vzniklymi v souvislosti s realizací předmětného záměru musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění.

Během výstavby se předpokládá vznik běžných stavebních odpadů z použitých stavebních materiálů, výkopová zemina, odpad obalů a malé množství odpadů komunálních.

Řešení problematiky odpadového hospodářství bude vycházet z důsledného třídění odpadů v místě jejich vzniku, podle charakteru odpadů a jejich následného stejného způsobu využití nebo zneškodnění.

V zásadě budou odpady tříděny na využitelné nebo nevyužitelné. Využitelné odpady budou tříděny odděleně, podle jednotlivých druhů a kategorií, nevyužitelné odpady budou tříděny podle charakteru odpadů, druhů a kategorií odpadů, a následného způsobu nakládání (skládování, spalování apod.).

Odpady budou shromažďovány v místě vzniku odděleně podle druhu odpadu do sběrných nádob a odtud budou průběžně odstraňovány a odváženy do shromaždišť odpadů. Odtud budou odpady odváženy ke zneškodnění.

Původce odpadů je mimo jiné dle zákona o odpadech povinen:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií
- zajistit přednostní využití odpadů v souladu se zákonem o odpadech
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů dle zákona o odpadech a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem

V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Každý má při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu se zákonem o odpadech a se zvláštními právními předpisy. Archivovat po dobu stanovenou zákonem a prováděcím právním předpisem.

Odpady mohou být předány pouze osobě oprávněné k převzetí těchto odpadů do svého vlastnictví.

Bez prokazatelného souladu se zákonem o odpadech nesmí být žádné odpady využívány.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

V rámci zařízení staveniště bude zajištěn prostor a podmínky pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou:

- O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů
- N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

| | | |
|----------|---|---|
| 17 01 01 | Beton | O |
| 17 02 03 | Plasty | O |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | O |
| 17 04 01 | Měď, bronz, mosaz | O |
| 17 04 05 | Železo a ocel | O |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | O |
| 20 01 36 | Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35 | O |

i) *bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín,*

Ornice:

V rámci stavby bude provedeno odebrání ornice v tl. 150mm objemu cca m³.

Odkopávka zeminy:

V rámci stavby budou provedeny odkopávky o objemu cca m³.

S výkopovými pracemi souvisí manipulace a deponování ornice a zeminy. Přísun zeminy ani ornice není uvažován, bilance postačují pro dostatečné terénní úpravy a kvalitní rozprostření ornice v dostatečné mocnosti vrstev. Výkopek zeminy ze zemních prací bude opětovně použit na zához, přebytek bude deponován na určenou skládku. Trvalé deponie a mezideponie jsou uvažovány na pozemku investora. Ornice se v místě stavby shrne a bude deponována na staveništi, dále pak bude využita při zahradních úpravách.

j) *ochrana životního prostředí při výstavbě,*

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Pracovníci při realizaci stavby jsou povinni zajistit ochranu životního prostředí, se zaměřením na únik ropných látek.

Projekt stavby je zpracován tak, že respektuje příslušné zákony, vyhlášky a ČSN, případně související předpisy.

k) *zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

Stavební mechanismy používané na stavbě musí být zabezpečeny proti možné manipulaci cizími osobami.

Na stavbě mohou pracovat jen pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci stavby musí být proškoleni z bezpečnostních předpisů a pravidelně proškolení.

Při provádění stavebních prací musí být dodrženy obecné technické požadavky zákona o pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

Při realizaci stavby jsou pracovníci povinni dodržovat všechny profesní bezpečnostní předpisy a dále se musí řídit předpisy o bezpečnosti práce týkající se provozu investora v místě stavby.

Vybavení pracovními prostředky provádí zaměstnavatel.

V případě běžného úrazu bude poskytnuta první pomoc přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny na nejbližším zdravotním středisku. Těžké úrazy budou přenechány k ošetření přivolané záchranné službě.

Před zahájením prací musí zhotovitel ve spolupráci se zadavatelem posoudit možná rizika vedoucí k pracovním úrazům a navrhnout opatření vedoucí k minimalizaci těchto rizik. Následně seznámit pracovníky s těmito riziky včetně navržených opatření. Pracovníci musí být seznámeni s přístupovými cestami k staveništi a s vytyčením staveniště.

K předání staveniště přizve investor všechny zainteresované firmy a organizace, které se vyjádří souhlasem s napojením stavby na zdroje a energie, k příjezdovým trasám a k používaným prostorům a plochám.

Po ukončení prací provede dodavatel stavebních prací úklid staveniště a jeho okolí uvede do původního stavu, a to k termínu odevzdání stavby.

Pracovní doba v průběhu realizace stavebních úprav se předpokládá od šesti hodin ráno maximálně do 17 hodin s tím, že pracovníci budou na místo stavby dováženi dodávkovými vozy nebo mikrobusem zhotovitele z místa jeho sídla, kde bude zajištěna nezbytná hygiena v podobě řádných šaten a umývárny pro zaměstnance.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi vypracuje vybraný dodavatel ve spolupráci s investorem před zahájením činnosti v souladu s oboustranně schváleným harmonogramem.

Při provádění prací musí být dodrženy bezpečnostní předpisy a vyhlášky. Jedná se zejména:

- Zákon č. 309/2006 Sb.

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Práce mohou být prováděny pouze odbornou firmou, oprávněnou k podnikání dle zvláštních předpisů k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti. Všechny použité výrobky pro stavbu musí splňovat požadavky ust. § 47 stavebního zákona a musí být doloženy doklady dle zákona č. 22/97 Sb. v platném znění a předpisů souvisejících. Dodavatel při předání dokončené stavby je povinen předat stavebníkovi doklady o výsledcích předepsaných zkoušek a měření, o způsobilosti provozních zařízení k plynulému a bezpečnému provozu, doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků, případně další doklady předepsané zvláštními předpisy.

Předání staveniště dodavateli stavby bude investorem provedeno v termínech dohodnutých ve smlouvě o dílo. Ve smyslu platných vyhlášek předá investor staveniště vyššímu dodavateli stavby.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
Úpravy pro bezbariérové užívání staveb nejsou dotčeny.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

V rámci řešené stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místa staveniště. Pro označení místa staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavba bude realizována za provozu. Provoz bude omezen, podél komunikace bude osazeno provizorní dopravní značení dle TP 66.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

- pro případné umístění zařízení staveniště, skládky materiálu a zeminy budou použity pozemky ve vlastnictví města Valašské Meziříčí. Jejich poloha bude před realizací odsouhlasena zástupcem investora.

- objekty a zařízení staveniště budou budovány jako provizorní. Jedná se o umístění buňky pro kancelář, přenosného sociálního zařízení (chemické WC). Množství skladů a buněk pro kanceláře bude upřesněno jednotlivými dodavateli stavby nebo nebudou použity vzhledem k malému rozsahu stavby.

- dodavatel stavby předloží investorovi upravené ZOV v závislosti na době provádění, použitých mechanismů při výstavbě, počtu pracovníků a případně požadavky na jednotlivé energie.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Dodavatelem stavby bude vypracován harmonogram stavby. Dodavatel stavby upřesní postup výstavby s investorem a zpracuje postup prací s ohledem na dodavatelsko-odběratelské vztahy a konkrétní podmínky.

B.8.2 Výkresy

B.8.2.1 PŘEHLEDNÁ SITUACE – viz. samostatný výkres

B.8.2.2 SITUACE – STAVENIŠTĚ A PROVÁDĚNÍ STAVBY – viz. samostatný výkres

B.8.3 Harmonogram výstavby

Dodavatelem stavby bude vypracován harmonogram stavby. Dodavatel stavby upřesní postup výstavby s investorem a zpracuje postup prací s ohledem na dodavatelsko-odběratelské vztahy a konkrétní podmínky.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Tato stavba nevyžaduje žádné speciální postupy, jedná se o stavbu jednoduchou.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Ornice:

V rámci stavby bude provedeno odebrání ornice v tl. 150mm o objemu cca m3.

Odkopávka zeminy:

V rámci stavby budou provedeny odkopávky o objemu cca m3.

S výkopovými pracemi souvisí manipulace a deponování ornice a zeminy. Přísun zeminy ani ornice není uvažován, bilance postačují pro dostatečné terénní úpravy a kvalitní rozprostření ornice v dostatečné mocnosti vrstev.

Výkopek zeminy ze zemních prací bude opětovně použit na zához, přebytek bude deponován na určenou skládku. Trvalé deponie a mezideponie jsou uvažovány na pozemku investora. Ornice se v místě stavby shrne a bude deponována na staveništi, dále pak bude využita při zahradních úpravách.

Demolice asfaltobetonu:

V rámci stavby bude provedeno frézování asfaltového povrchu z komunikace v tl.50mm v ploše cca m2, odfrézovaný materiál bude odvezen a uložen na skládce. Dále bude provedeno odstranění stávající vrstvy asfaltobetonu v tl.100mm o objemu cca m3. Tento materiál bude odvezen a uložen na skládce.

Demolice konstrukčních vrstev z kameniva:

V rámci stavby bude provedeno odstranění stávajících konstrukčních vrstev komunikace a chodníku v tl.300mm o objemu cca m3. Tento materiál bude odvezen a uložen na skládce.

Demolice stávajících obrubníků:

V rámci stavby bude vytrháno cca m obrubníků. Tento materiál bude odvezen a uložen na skládce.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není obsahem této stavby.